

Getriebeöl – Differenzialöl auffüllen

Regelmäßig dieselbe Kacke:

Dieses Öl sollte man ja ab und zu mal wechseln. Ablassen ist ja schön und gut, aber die Auffüllerei von diesem dickflüssigen Zeugs ... einfach unmöglich. Hauptsächlich am Getriebe ist die Einfüllöffnung so was von verwinkelt.

Erstmal was grundsätzliches:

Verwendet nur ein GL-5 Öl, beispielsweise Castrol EPX 90.

Nun zum Procedere:

Mit ner einfachen Spritze ist man stundenlang beschäftigt und das Loch ist zu dünn. Solche ein Batteriewasserbehälter scheint erstmal recht vorteilhaft zu sein.



Nur, den Druck den man mit den Händen ausführen muß um den Kram ins Getriebe zu pumpen, ist einfach unglaublich. Gedrückt wie ein Affe, gehofft, gekuckt und vielleicht 10 ml. sind da rein geflossen. Nöönöö, ist auch nichts!

Dann das Richtige gefunden, hier sind die Bilder:



Omnifix® 100 ml Catheter / Luer Adaptor

Wund- und Blasenspritze mit Katheteransatz und Luer-Adapter. Zur einmaligen Verwendung.

Irrigation syringe with catheter tip and Luer adaptor. For single use only.

Seringue avec embout cathéter et adaptateur pour embout Luer. Non réutilisable.

Jeringa lavado para heridas y vejiga con cono catéter y adaptador Luer. Para utilizar una sola vez.

Siringa con cono catetere e adaptator Luer. Non riutilizzabile.

Särspruta med kateterfåttning och Luer-adapter. För engångsbruk.



B | BRAUN

B. Braun Melsungen AG
D-34209 Melsungen

Ok, Artikel ist gewöhnungsbedürftig :o).

Funktioniert aber klasse, sofern ihr folgendermaßen vorgeht:

Vorne auf die Spritze ca. 10 cm. sauberen Benzinschlauch aufschieben.

Sowieso müsst ihr bei dem Auffüllen extrem reinlich zu Werke gehen.

Wenn ihr nicht früher mal mindestens Box-Regionalmeister im Schwergewicht gewesen seid, solltet ihr nicht versuchen, das Öl aus der Dose in die Spritze einzusaugen.

Zieht besser den Druckstempel aus der Blasenspritze :o), und schüttet das Öl in den Spritzenbehälter. Jetzt Stempel vorsichtig einführen, in die Getriebeeinflöpfung die Spitze bzw. den Benzinschlauch derselben ca. 4cm. reinstecken und einspritzen (Nicht falsch verstehen :o).

Am besten ihr winkelt den Benzinschlauch im Loch ein wenig, grob Richtung Hinterrad rechts (Beifahrerseite).

Wenn ihr noch was gutes tun wollt, nehmt ein Stück Perlonstrumpfhose von Eurer Holden. Gut, ich würde mich mehr von Perlonstrümpfen angesprochen fühlen. Aber mich fragt ja keiner. Nehmt das Stück Perlon und zieht es über die Benzinschlauchspitze um mögliche Verschmutzungen zu filtern.

So sollte es am besten funktionieren!

Hoffentlich hat sich durch diese Abhandlung niemand erotisch angesprochen gefühlt :o).

Also dann legt los!

c/o Birger Block Dezember 2009