La Passione

Die Rübe springt nicht an !!

Ursachen Zündanlage

- Dreht Anlasser den Motor durch?
  - ja → Kabel-Anschlüsse an Zündspule. Verteiler und Kerzen festsitzend? Zündkabel trocken?
    - ja → Hauptzündkabel (mittleres Kabel) aus Verteilerkappe ziehen und gegen Masse halten; starten. Starker Funke?
      - ja → Fehler in Richtung Verteiler, Zündkerzenkabel, Zündkerzen. Letztere herausschrauben. Elektroden trocken und sauber?
        - ja → Kerzenstecker auf herausgeschraubte Zündkerze stecken, mit Anlasser starten. Starker Funke an Elektrode?
          - ja → Obgleich Zündanlage wahrscheinlich in Ordnung, möglichst neue Zündkerzen einsetzen (alte Kerzen können unter Druck versagen). Springt der Motor nun an?
            - ja → Falls jedoch öfters Anlaßschwierigkeiten, Zündkerzenkabel auf Bruch- und Knickstellen untersuchen und Motoreinstellung überprüfen lassen.
            - nein → Fehler in der Kraftstoffanlage suchen.
          - nein → Statt Zündkerze Schraubenzieher oder dicken Nagel in Zündkabelstecker drücken und gegen Masse kurzschließen; Anlasser betätigen. Funken zwischen Schraubenzieherklinge und Masse?
            - ja → Zündkerzen defekt; austauschen.
            - nein → Verteilerkappe innen naß (nach Motorwäsche) oder gebrochen (Kriechstrom zur Masse) oder Verteilerfinger defekt oder Zündkerzenkabel gebrochen.
        - nein → Motor ersoffen durch zu starkes Betätigen der Beschleunigungspumpe; Starten mit konstant durchgetretenem Gaspedal. Kerzen trocknen, besser gegen trockene austauschen. Motor bei offenen Zündkerzenlöchern ohne Gasgeben mit Anlasser innen trocknen.
      - nein → Hauptzündkabel unterbrochen oder gebrochen? Zur Probe ein Zündkerzenkabel anstelle des Hauptzündkabels in Mittelkontakt der Zündspule stecken und gegen Masse halten; starten. Jetzt starker Funke?
        - ja → Hauptzündkabel austauschen.
        - nein → Fehler in Richtung Unterbrecher (Verteilerunterteil), Kondensator, Zündspule. Verteilerdeckel abnehmen, Wagen bei eingelegtem höchstem Gang schieben, bis Unterbrecherkontakt geschlossen; Zündung einschalten, Unterbrecherhebel abheben (mit Schraubenzieher, Kugelschreiber). Funke zu sehen und zu hören?
          - ja → Zu starker Funke. Kontakte blau angelaufen, wahrscheinlich Kondensator defekt.
          - nein → Unterbrecherkontakt verschmort? Wenn ja, dann austauschen.
    - nein → Kabelstecker fest andrücken; Klemmschrauben nachziehen. Zündkabel abwischen.
  - nein → Brennt die Ladekontrollampe?
    - ja → Ladekontrollampe verlöscht aber beim Starten: Anlasser hat Kurzschluß oder Batterie zu schwach.
    - ja → Kabel zwischen Zündschloß und Anlaßschalter oder Anlaßschalter selbst defekt. Wagen (mit Schaltgetriebe) anschieben, da Zündstrom vorhanden.
    - nein → Batteriekabel lose? Batterie leer? Scheinwerfer zur Kontrolle einschalten.
      - ja → Batteriekabel festklemmen oder bei leerer Batterie: Wagen anschieben oder durch Leihbatterie starten. Batterie laden lassen.
      - nein → Zündschloß defekt oder Kabel daran lose oder gebrochen. Von Lichtmaschine Klemme 30 Stromb rücke zur Zündspule (Klemme B/15) zu ziehen versuchen; Wagen anschieben. Werkstatt aufsuchen.
- Zündspule (Primärwicklung) in Ordnung? Dünnes Kabel von Klemme D/1 der Spule abziehen, statt dessen Prüflampe anklemmen und an Masse halten. Zündung einschalten. Leuchtet Prüflampe dauernd auf?
  - ja → Kondensator oder dünnes Kabel von Klemme D/1 der Spule zum Unterbrecher ist defekt.
  - nein → Zündspule (Primärwicklung) oder Kabel zwischen Zündschloß und Klemme B/15 der Spule defekt.
- Guter Funke: Motor jetzt mit Anlasser durchdrehen. Funken beim Abheben der Kontakte?
  - ja → Unterbrecher in Ordnung, Fehler in der Zündspule (Sekundärwicklung).
  - nein → Unterbrecherhebel hebt nicht ab oder hat lahme Feder oder Halteschraube sitzt nicht fest.

Ursachen Kraftstoff-Anlage

- Kraftstoff im Tank?
  - Nein → Kraftstoff nachfüllen
  - Ja → Bei kaltem Motor: Starterhebel gezogen?
    - Nein → Starterhebel ziehen
    - Motor ersoffen durch zu häufige Gaspedalbetätigung (zuviel eingespritzt)? Intensiver Benzingeruch am Auspuff?
      - Nein → Prüfen, ob Starterzug klemmt, gelöst oder gerissen ist. Teile der Starteinrichtung in Ordnung?
        - Nein → Neu anschließen oder gängig machen. Motor starten durch etwas Kraftstoffeinspritzen mit dem Gaspedal.
        - Ja → Benzinpumpendeckel fest?
          - Nein → Deckelschraube festziehen
          - Ja → Die von der Kraftstoffpumpe zum Vergaser führende Zuleitung am Vergaser abnehmen. Kurz Aklasser betätigen. Läuft Benzin heraus? (Vorsichtig handhaben, Lappen unterlegen).
            - Ja → Vergaser wird mit Kraftstoff versorgt. Störungen im Vergaser: Schwimmer oder Schwimmernadelventil klemmt. Gegen Vergaser klopfen oder Vergaserdeckel abnehmen und Ventil gängig machen oder auswechseln. Oder Leerlaufdüse verstopft. Herausschrauben und reinigen.
            - Nein → Zulauf zum Vergaser gestört. Leitung vom Tank an Kraftstoffpumpe abnehmen. Läuft Benzin heraus?
              - Ja → Zulauf vom Tank bis vor Pumpe in Ordnung. Pumpe fördert nicht. Pumpe defekt (Membrane oder Ventile) oder Sieb in Pumpe verschmutzt.
              - Nein → Zulauf vom Tank unterbrochen. Z. B. Tankentlüftung verstopft (falscher Verschlußdeckel) oder Tankauslauf verschmutzt.
    - Ja → Motor bei durchgetretenem Gaspedal einige Male mit Anlasser durchdrehen und etwas warten. Notfalls Kerzen herausschrauben und trocknen.

La Passione